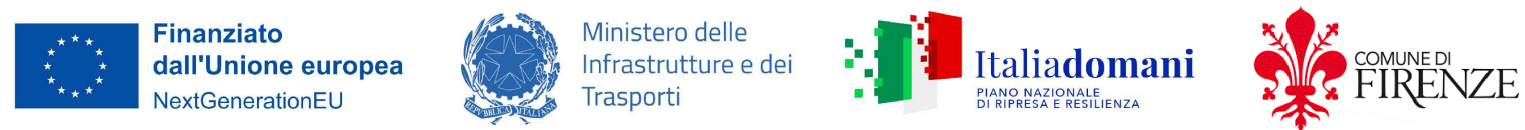
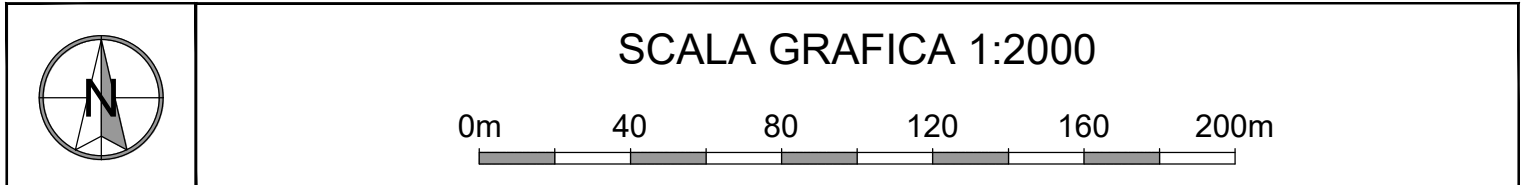


- LEGENDA**
- LAeq<30.0
 - 30.0<=LAeq<35.0
 - 35.0<=LAeq<40.0
 - 40.0<=LAeq<45.0
 - 45.0<=LAeq<50.0
 - 50.0<=LAeq<55.0
 - 55.0<=LAeq<60.0
 - 60.0<=LAeq<65.0
 - 65.0<=LAeq<70.0
 - 70.0<=LAeq<75.0
 - 75.0<=LAeq<80.0
 - LAeq>= 80.0
 - Fascia 500 mt dalla tranvia
 - Fascia 150 mt dalla tranvia
 - Livelli massimi a 1 mt dalla facciata considerando la componente riflessa dalla stessa
 - Ricettori sensibili nella fascia 500 mt
 - Aree di espansione urbanistica
 - Tracciato della tranvia
 - Fascia di pertinenza acustica di 30 mt della tranvia
 - Fascia A di pertinenza acustica della ferrovia
 - Fascia B di pertinenza acustica della ferrovia
 - Fascia A di pertinenza acustica dell'autostrada
 - Fascia B di pertinenza acustica dell'autostrada
 - Ricettori aree di espansione
 - Barriera antirumore alta 4 mt
 - Barriera antirumore alta 3 mt



PROGETTO DEFINITIVO

CUP: H9111200070005 CIG: 9524700F13



STUDI E INDAGINI ELABORATI GENERALI ACUSTICA E VIBRAZIONI

Mappe livelli acustici - Stato tendenziale diurno senza linea - Tav. 3

DIRETTORE DEL SETTORE Ing. Michele Priore	STAZIONE APPALTANTE - COMUNE DI FIRENZE DIRIGENTE E RUP Ing. Giacomo Bioli Pini	DEC Ing. Andrea Adinolfi
APPALTATORE Mandataria Mandanti	GRUPPO DI PROGETTAZIONE Mandataria Mandanti	

Revisione	Data	Descrizione	Società	Redatto	Verificato	Approvato
REV A	03/2024	PRIMA EMISSIONE	ETS	N. Romano	N. Romano	G. Parietti
REV A	06/2024	PRIMA EMISSIONE	ETS	N. Romano	N. Romano	G. Parietti
REV B	12/2024	EMISSIONE PER CDS	ETS	N. Romano	N. Romano	G. Parietti

Il presente documento non è un progetto, ma solo un'analisi di massima. Il progettista non è responsabile per l'accuratezza e la completezza delle informazioni fornite. Il progettista non è responsabile per l'accuratezza e la completezza delle informazioni fornite. Il progettista non è responsabile per l'accuratezza e la completezza delle informazioni fornite.